

Électromécanique

Minibloc MVDE-MVBE

Sélection

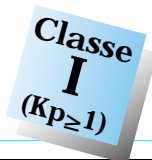
Formes mécaniques - Montages et pages de dimensions

Type	Formes mécaniques du réducteur			
	Carter standard Arbre creux	Socle	Brides	Bras de réaction
	M00 C	S1 M00 C S3 M00 C S5 M00 C	M50 C	M70 C
MVDE-MVBE				
Montage MI	Pages de dimensions correspondantes au montage			
MVDE	D7.33	D7.34	D7.35	D7.36
MVBE¹	D7.40	D7.41	D7.42	D7.43
Type	Carter standard Arbre sortant	Socle	Brides	
	M00 CG	S1 M00 CG S3 M00 CG S5 M00 CG	M50 CG	
MVDE-MVBE				
Montage MI	Pages de dimensions correspondantes au montage			
MVDE	D7.30	D7.31	D7.32	
MVBE¹	D7.37	D7.38	D7.39	

1. Les motoréducteurs MVBE peuvent être livrés en CMR (5 pièces) dans les réductions suivantes:
72 - 108 - 180 - 246 - 360 et 540

Électromécanique Minibloc MVDE-MVBE

Sélection



Réducteur : Minibloc MV (MVDE-MVBE) forme carter nu M00 ou à socle S1-M00 ou à bride M50 ou M05

Moteurs asynchrones : série LS, IP 55, classe F, 4 pôles

Triphasés : *multitension* : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Monophasés : *multitension* : 220/240 V de 0,06 à 0,37 kW

Moteurs freins : asynchrones série LS, types FCR, FMC, classe F

FCR : 4 pôles - *multitension* : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 0,37 kW

FMC : 4 pôles - *multitension* : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Montage intégré **MI**

Montage arbre primaire **AP**

2,6 à 65,4 min⁻¹

			Moteurs LS, puissance kW					
			0.06	0.09	0.12	0.18	0.25	0.37
Vitesse moyenne de sortie min ⁻¹	Indice de réduction réelle		Type de moteur triphasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe					
			56		63		71	
			Type de moteur monophasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe					
	MVDE	MVBE	56 P	63 P		71 P		
2,6	-	540						
3,2	-	450	MVBE					
4	345,5	360						
4,3	312,5	336	MVDE	MVBE				
4,7	-	300	MVBE					
5,1	280,8	275,5						
5,7	250	246						
6,2	224,6	228	MVDE					
7,6	187,5	187		MVBE				
7,9	-	180	MVBE					
10	138,2	144						
12	125	120						
12,9	112,3	108				MVBE		
14,8	93,8	98,4						
16,1	84,2	90						
20,1	69,1	72					MVBE	
23,2	62,5	60						
30	44,9	49,2		MVDE				
34,3	40,6	42						
40	36,5	34,4						
46,3	31,3	30						MVBE
57,2	25	24,6						
65,4	22,5	21						
Moteurs freins B14			Type de moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe					
FMC			56	63	71 ¹			
FCR						71		
			Type de moteur monophasé 4 pôles et hauteur d'axe					
FMC			56 P	63 P	71 P ¹			

1. En 0,37 kW 4 pôles, le couple de freinage est égal au C_N moteur.

Nota : Les moteurs monophasés sont à condensateur permanent (C_D/C_N ≈ 0,6).

Exemple de sélection :

Puissance désirée : 0,09 kW

Vitesse souhaitée : 9,9 min⁻¹

Secteur : triphasé 50 Hz 400 V

Fixation et position : à bride - horizontale

Bout d'arbre : creux

Désignation :

**MVBE M50C - 144 MI / 4P LS 56 0,09 kW
400 V**

Électromécanique Minibloc MVDE-MVBE

Sélection



Réducteur : Minibloc MV (MVDE-MVBE) forme carter nu M00 ou à socle S1-M00 ou à bride M50 ou M05

Moteurs asynchrones : série LS, IP 55, classe F, 4 pôles

Triphasés : multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Monophasés : multitension : 220/240 V de 0,06 à 0,37 kW

Moteurs freins : asynchrones série LS, types FCR, FMC, classe F

FCR : 4 pôles - multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 0,37 kW

FMC : 4 pôles - multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Montage intégré **MI**

Montage arbre primaire **AP**

2,6 à 65,4 min⁻¹

			Moteurs LS, puissance kW						
			0.06	0.09	0.12	0.18	0.25	0.37	
Vitesse moyenne de sortie min ⁻¹	Indice de réduction réelle		Type de moteur triphasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe						
	MVDE	MVBE	56			63		71	
			Type de moteur monophasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe						
			56 P	63 P		71 P			
2,6	-	540							
3,2	-	450	MVBE						
4	345,5	360	MVDE						
4,3	312,5	336	MVBE						
4,7	-	300							
5,1	280,8	275,5							
5,7	250	246	MVDE						
6,2	224,6	228							
7,6	187,5	187							
7,9	-	180							
10	138,2	144							
12	125	120			MVBE				
12,9	112,3	108							
14,8	93,8	98,4							
16,1	84,2	90							
20,1	69,1	72							
23,2	62,5	60		MVDE					
30	44,9	49,2							
34,3	40,6	42							
40	36,5	34,4							
46,3	31,3	30					MVBE		
57,2	25	24,6							
65,4	22,5	21							
Moteurs freins B14			Type de moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe						
FMC			56			63		71 [†]	
FCR									71
			Type de moteur monophasé 4 pôles et hauteur d'axe						
FMC			56 P	63 P		71 P [†]			

1. En 0,37 kW 4 pôles, le couple de freinage est égal au C_N moteur.

Nota : Les moteurs monophasés sont à condensateur permanent (C_D/C_N ≈ 0,6).

Exemple de sélection :

Puissance désirée : 0,09 kW

Vitesse souhaitée : 9,9 min⁻¹

Secteur : triphasé 50 Hz 400 V

Fixation et position : à bride - horizontale

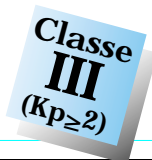
Bout d'arbre : creux

Désignation :

**MVBE M50C - 144 MI / 4P LS 56 0,09 kW
400 V**

Électromécanique Minibloc MVDE-MVBE

Sélection



Réducteur : Minibloc MV (MVDE-MVBE) forme carter nu M00 ou à socle S1-M00 ou à bride M50 ou M05

Moteurs asynchrones : série LS, IP 55, classe F, 4 pôles

Triphasés : multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Monophasés : multitension : 220/240 V de 0,06 à 0,37 kW

Moteurs freins : asynchrones série LS, types FCR, FMC, classe F

FCR : 4 pôles - multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 0,37 kW

FMC : 4 pôles - multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,06 à 0,37 kW

Montage intégré **MI**

Montage arbre primaire **AP**

2,6 à 65,4 min⁻¹

			Moteurs LS, puissance kW					
			0.06	0.09	0.12	0.18	0.25	0.37
			Type de moteur triphasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe					
			56	63			71	
			Type de moteur monophasé B14, 4 pôles et hauteur d'axe					
			56 P	63 P			71 P	
Vitesse moyenne de sortie min ⁻¹	Indice de réduction réelle	MVBE						
2,6	-	540						
3,2	-	450						
4	345,5	360						
4,3	312,5	336						
4,7	-	300						
5,1	280,8	275,5	MVBE					
5,7	250	246						
6,2	224,6	228						
7,6	187,5	187	MVDE					
7,9	-	180						
10	138,2	144						
12	125	120						
12,9	112,3	108		MVBE				
14,8	93,8	98,4						
16,1	84,2	90						
20,1	69,1	72						
23,2	62,5	60						
30	44,9	49,2						
34,3	40,6	42		MVDE				
40	36,5	34,4						
46,3	31,3	30				MVBE		
57,2	25	24,6						
65,4	22,5	21						
Moteurs freins B14			Type de moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe					
FMC			56	63			71 ¹	
FCR								71
			Type de moteur monophasé 4 pôles et hauteur d'axe					
FMC			56 P	63 P			71 P ¹	

1. En 0,37 kW 4 pôles, le couple de freinage est égal au C_N moteur.

Nota : Les moteurs monophasés sont à condensateur permanent (C_D/C_N ≈ 0,6).

Exemple de sélection :

Puissance désirée : 0,09 kW

Vitesse souhaitée : 9,9 min⁻¹

Secteur : triphasé 50 Hz 400 V

Fixation et position : à bride - horizontale

Bout d'arbre : creux

Désignation :

**MVBE M50C - 144 MI / 4P LS 56 0,09 kW
400 V**